

HONDA INTEGRA 750DCT - NC 750S/X

IT - INFORMAZIONI PRELIMINARI PER INSTALLAZIONE, USO, GARANZIA E MANUTENZIONE

Limitazioni alla garanzia – istruzioni generali

- Durante e dopo l'installazione, controllare che l'impianto di scarico non vada a contatto con altri componenti sensibili alle alte temperature. Il costruttore non è responsabile per danni (inclusi danni alle persone) di qualunque genere risultanti da un uso ed installazione impropri dell'impianto di scarico.
- Dopo l'installazione si consiglia di controllare il serraggio di viti e bulloni ed il corretto allineamento dell'impianto di scarico.
- Per il serraggio delle viti originali fare riferimento al manuale di uso e manutenzione della moto, mentre per la bulloneria fornita nel kit avvalersi dei parametri di serraggio riportati nella tabella sottostante:
- La garanzia è limitata ai difetti riconosciuti dal servizio tecnico del costruttore, risultanti dalle normali condizioni d'uso. La garanzia esclude componenti normalmente soggetti ad usura quali (a titolo puramente indicativo) guarnizioni e materiali fonoassorbenti. La garanzia è nulla in caso di uso improprio o in competizioni, in caso di incidente o modifiche.
- Si sconsiglia in maniera assoluta di installare l'impianto di scarico su un veicolo differente da quello per il quale lo scarico è stato progettato.
- In normali condizioni di uso, l'impianto di scarico può diventare molto caldo, anche dopo lo spegnimento del motore. Prestare attenzione ed evitare il contatto con le superfici dell'impianto di scarico.
- La durata del materiale fonoassorbente interno varia a seconda dell'utilizzo dell'impianto di scarico. A titolo informativo, si consiglia di controllare lo stato del materiale fonoassorbente ogni 8000/9000km e comunque almeno una volta all'anno e nel caso in cui si noti qualche modifica al rumore dell'impianto di scarico o cambiamenti nella colorazione del corpo esterno del silenziatore.
- Tutte le caratteristiche dei prodotti possono essere variate dall'azienda in qualsiasi momento senza alcun preavviso.

EN - PRELIMINARY INFORMATION FOR INSTALLATION, USE, WARRANTY AND MAINTENANCE

Limitations of warranty - general instructions

- *During and after installation, be sure that the exhaust system is not touching any components sensible to high temperatures. Manufacturer is not liable for damages (including personal damage and injuries) of any kind resulting from improper use and installation of the exhaust system.*
- *After installation it is recommended to check all screws to be properly tightened and to check alignment of the exhaust system.*
- *When tightening original screws please follow the indications given in vehicle's maintenance manual, for hardware given in the fitting kit please follow the values listed below:*
- *Warranty is limited to defects recognized by manufacturer's technical service and related to normal use of the exhaust system. Warranty terms exclude components subject to normal wear, like gaskets and wadding materials. Warranty is void in case of accident, modifications, improper use and competition use.*
- *It is strongly recommended not to install and use the exhaust system on a vehicle for which the exhaust system has not been designed for.*
- *In normal use condition the exhaust system can get very hot, even when the engine is switched off. be careful to avoid contact with exhaust system surfaces.*
- *Wadding materials durability changes depending on the kind of use of the exhaust system. Generally and as a pure information, it is recommended to check internal wadding material every 8000/9000km and at least once a year or in case you notice a change in noise from the exhaust or a change in colour of silencer's external body surface.*
- *Technical characteristics and specifications of Arrow exhaust systems and related components can be subject to modifications and changes without notice.*

FR - INFORMATIONS PRÉLIMINAIRES POUR L'INSTALLATION, L'UTILISATION, LA GARANTIE ET L'ENTRETIEN

Limites de garantie - instructions générales

- Pendant et après l'installation, assurez-vous que le système d'échappement ne touche pas les composants sensibles aux hautes températures. Le fabricant n'est pas responsable des dommages (y compris des dommages personnels et des blessures) de toute nature résultant d'une utilisation et d'une installation inappropriée du système d'échappement.
- Après l'installation, il est recommandé de vérifier que toutes les vis sont correctement serrées et de vérifier l'alignement du système d'échappement.
- Lors du serrage des vis d'origine, veuillez suivre les indications données dans le manuel d'entretien du véhicule.
- La garantie est limitée aux défauts reconnus par le service technique du fabricant et liés à l'utilisation normale du système d'échappement. Les termes de garantie excluent les composants soumis à une usure normale, tels que les joints d'étanchéité et les matériaux d'isolation phonique. La garantie est nulle en cas d'accident, de modification, d'utilisation inappropriée et d'utilisation de la concurrence.
- Il est fortement recommandé de ne pas installer et utiliser le système d'échappement sur un véhicule pour lequel le système d'échappement n'a pas été conçu.
- Dans des conditions normales d'utilisation, le système d'échappement peut devenir très chaud, même lorsque le moteur est éteint. Veillez à éviter tout contact avec les surfaces du système d'échappement.
- La durabilité des matériaux d'isolation phonique varie en fonction du type d'utilisation du système d'échappement. Généralement et à titre d'information simple, il est recommandé de vérifier le matériau de rembourrage interne tous les 8000 / 9000km et au moins une fois par an ou au cas où vous remarquerez un changement de bruit provenant de l'échappement ou un changement de couleur de la surface extérieure du silencieux.
- Les caractéristiques techniques et les spécifications des systèmes d'échappement Arrow et de leurs composants peuvent être modifiées sans préavis.

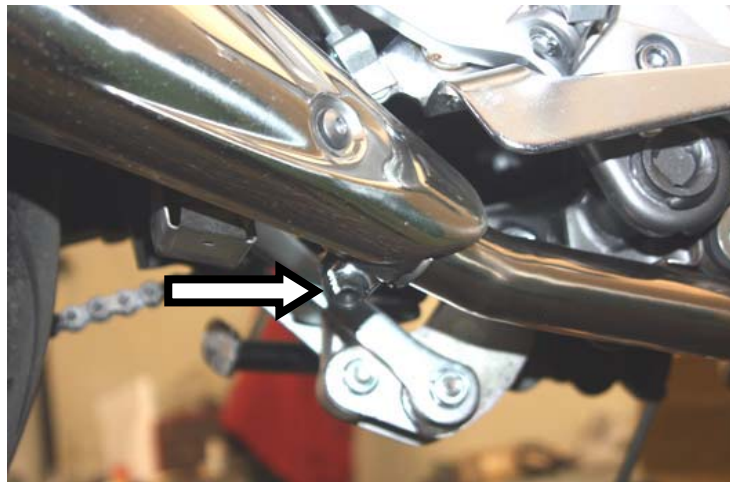
Diametro vite screw size Taille de la vis	Coppia serraggio tightening torque Couple de serrage	Diametro vite screw size Taille de la vis	Coppia serraggio tightening torque Couple de serrage
M5	5,5 Nm	M10	42 Nm
M6	9,5 Nm	M12 (sonda)	24 Nm
M8	21 Nm	M18 (sonda)	28 Nm

HONDA INTEGRA 750DCT - NC 750S/X

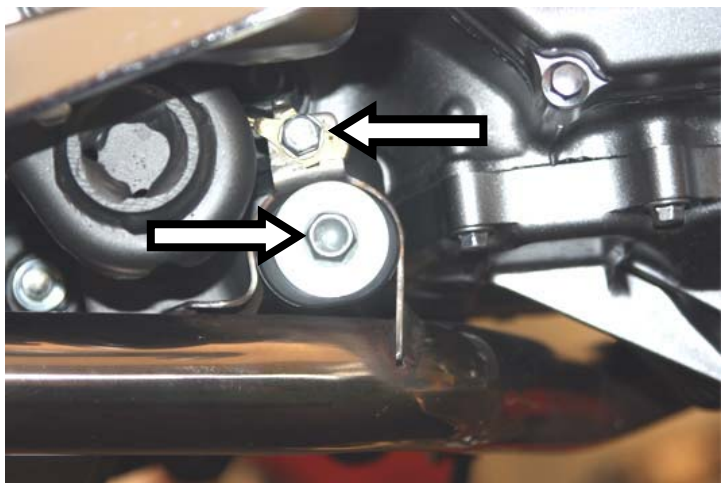
IT - ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

EN - FITTING INSTRUCTIONS

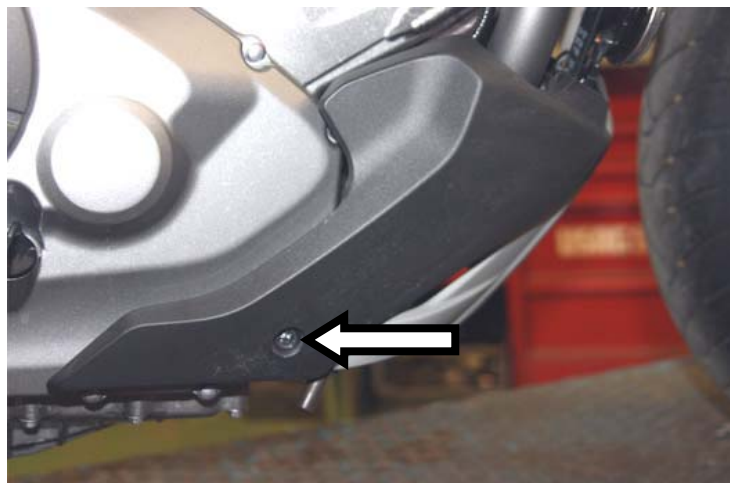
FR - INSTRUCTIONS DE MONTAGE



IT · Smontare il terminale originale svitando le 2 viti indicate
EN · Remove the screws shown above and remove OE silencer
FR · Enlever les vis indiquées et déposer le silencieux d'origine

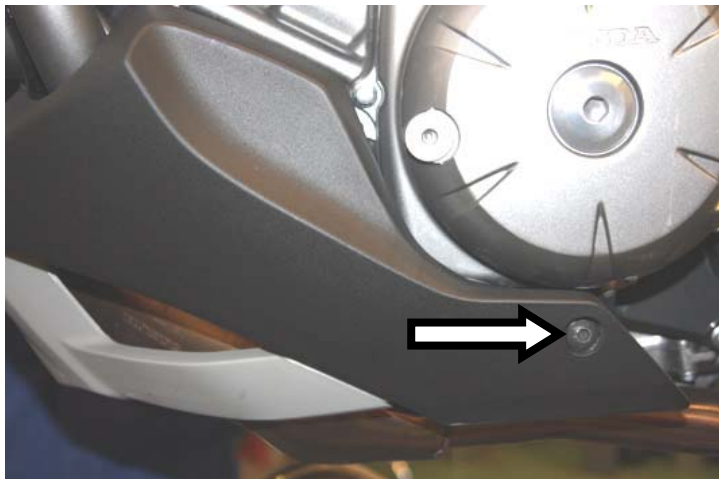


IT · Rimuovere le viti indicate
EN · Remove the screws shown above
FR · Enlever les vis indiquées



IT · Svitare la vite indicata
EN · Remove the screw shown above
FR · Enlever la vis indiquée

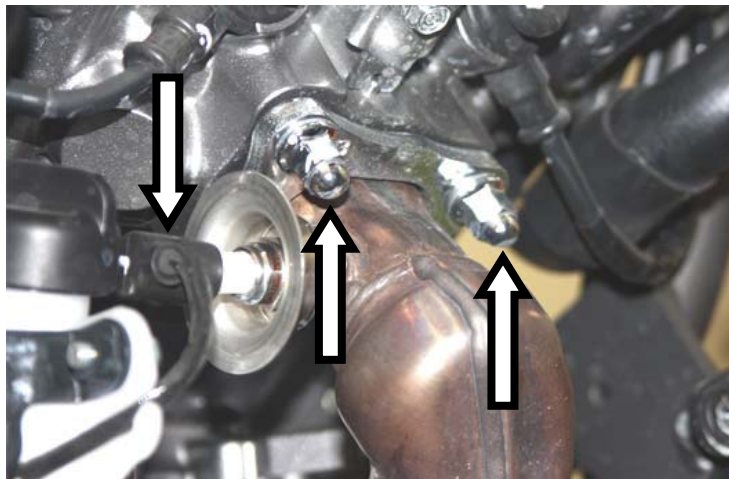
HONDA INTEGRA 750DCT - NC 750S/X



IT · Svitare la vite indicata e rimuovere il puntale originale

EN · Remove the screw shown above and remove the cover

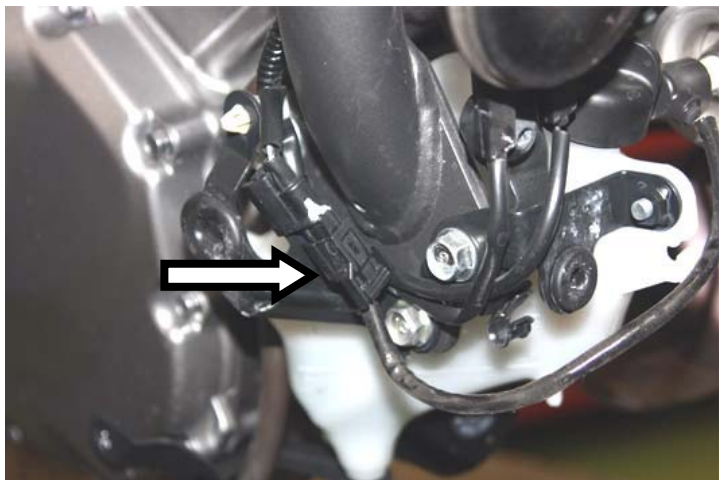
FR ·



IT · Svitare i bulloni originali, staccare lo spinotto della sonda e rimuovere il collettore originale

EN · Remove original bolts, unplug the oxygen sensor plug and remove OE collector

FR ·



IT · Se necessario, per rimuovere lo spinotto della sonda, staccare il connettore in plastica mostrato in foto

EN · If needed, you can unplug the plastic connector shown above to remove oxygen sensor plug

FR · Si nécessaire, débrancher le connecteur indiqué de la sonde à oxygène

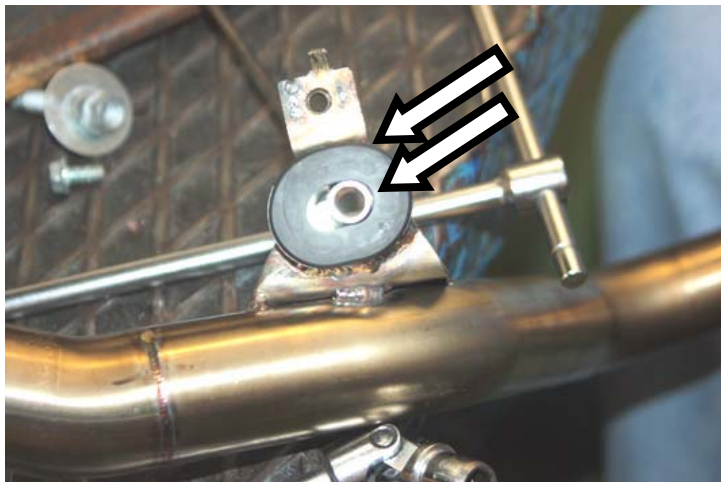


IT · Svitare la sonda lambda

EN · Remove oxygen sensor from OE collector

FR · Démontez la sonde du collecteur d'origine

HONDA INTEGRA 750DCT - NC 750S/X



IT · Montare il gommino e lo spessore originale nel collettore Arrow

EN · Fit original rubber grommet and original spacer to Arrow collector

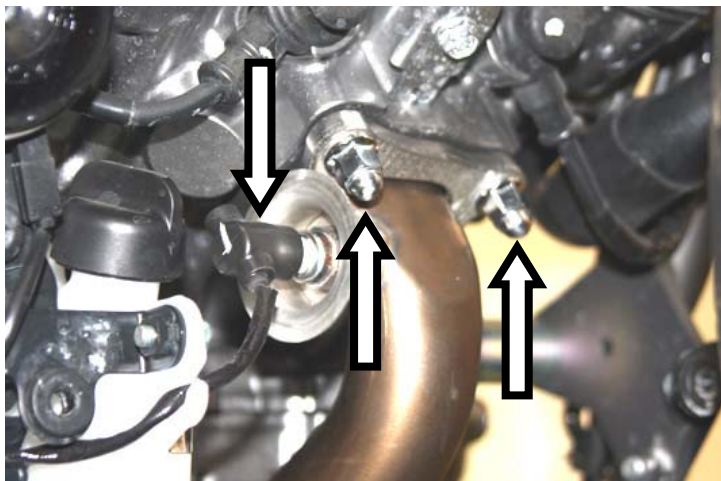
FR · Remonter le caoutchouc et l'entretoise d'origine sur le collecteur Arrow



IT · Avvitare la sonda lambda

EN · Plug oxygen sensor

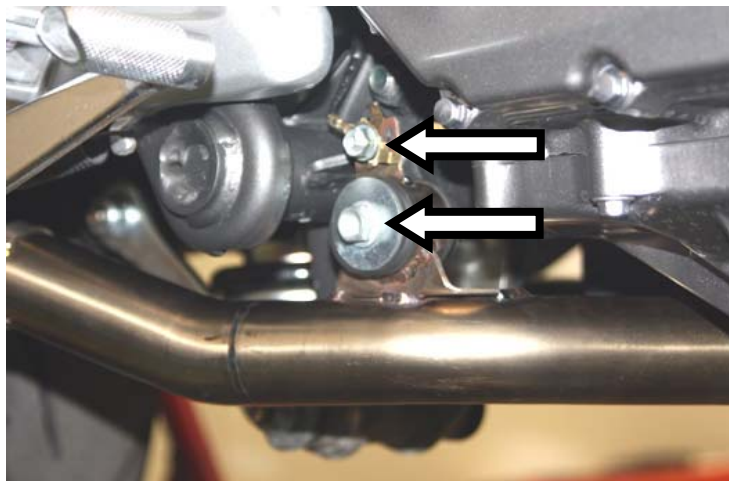
FR · Monter la sonde à oxygène sur le collecteur Arrow



IT · Montare il collettore con i bulloni originali e attaccare lo spinotto della sonda

EN · Fit arrow collector to the cylinder using O bolts and plug oxygen sensor plug

FR · Monter le collecteur sur le cylindre avec les écrous d'origine et rebrancher la sonde



IT · Avvitare il collettore al telaio con la bulloneria originale

EN · Secure the collector to the frame using OE hardware

FR · Fixer le collecteur au cadre avec la visserie d'origine

HONDA INTEGRA 750DCT - NC 750S/X



- IT** · Pre-assemblare il raccordo con il silenziatore Arrow e fissarlo con la molla, innestare il raccordo nel collettore e fissare il silenziatore alla pedana utilizzando la fascetta fornita nel kit di montaggio e la bulloneria originale
- EN** · *Fit Arrow silencer to the mid-pipe and secure it with the spring given in the fitting kit. Fit the mid-pipe to the collector and secure the silencer to the footrest using the clamp given in the fitting kit and the original hardware*
- FR** · Placer le silencieux sur le manchon intermédiaire avec un ressort. Fixer ensuite l'intermédiaire au collecteur et fixer le silencieux au repose-pied avec le collier fourni et la visserie d'origine.